

EUR raklapok kezelésének általános gyári folyamata

Beérkezés és átvétel

A gyárba érkező raklap az áruhoz hasonlóan érték, tehát a raklapok mozgásáról, készletéről is pontos nyilvántartás készítése szükséges.

Raklapok a gyárba gyártótól, javítótól, alap és csomagolóanyagokkal beszállítóktól illetve logisztikai szolgáltatóinktól érkehetnek.

Az áruátvétel során a raklapok is mennyiségi és minőségi átvételre kerülnek.

Az átvevő a raklap minősítése során a mellékletben megadott paramétereket figyelembe véve kell, hogy megállapítsa a beérkezett raklap fajtáját (EUR, CHEP, egyutas), illetve, azt, hogy a beérkezett EUR raklap további használatra alkalmas-e vagy sem

EUR raklap átvételénél elengedhetetlen, hogy a szállítólevélen illetve a számlán EUR raklap szerepeljen, enélkül nem számlázható EUR.

Gyártótól érkező raklapok esetén különös figyelmet kell fordítani a szabvány által rögzített minőségre. Az átvétel feltétele gyártó által kiállított VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV megléte. / Fontos, hogy a Mávrec hitelesítő kapocs benne legyen hosszanti oldal középső tuskójában, mert e nélkül nem minősül szabványos EUR rakodólapnak.

Javitásból visszaérkező raklapok esetén ugyancsak fontos ellenőrizni, hogy az engedélyezett javító a saját betűjelét és a fémkapcsot elhelyezte e a rakodólap röved oldalának középső tuskójába.

/ 1. sz melléklet - poszter/.

A raktári átvevő felelőssége, hogy a szállítólevélen / vagy más rendszeresített dokumentumon rögzítse a beérkezett rakodólap fajtáját, mennyiségét és minőségét.

A dokumentum a szállítólevelekkel együtthoz kerül, aki az áruhoz hasonlóan szállítólevelenként könyveli a beérkező raklapokat is.

A nem megfelelő minőségű raklapok beérkezésének tényét a szállítólevélen rögzíteni kell, illetve ha azt biztonsági szempontok megkövetelik akkor a hibás raklapon érkezett alap illetve csomagolóanyagot szükség szerint át kell raklapozni. Az átraklapozást a- nak kell elrendelni.

Raktározás, raktári kiadás

A raklaptárolóban a használható, javítandó és selejtezésre váró raklapokat elkülönítve kell tárolni és nyilvántartani.

A beérkezett raklapokról a nyilvántartás vezetése a feladata, ellenőrzése a felelőssége.

A raklaptárolóból csomagolóba kizárólag megfelelő minőségű raklapok kerülhetnek áttárolásra. A raklaptár a raklapokat a csomagolónak – amennyiben a gyáron belüli mozgás nyilván van tartva - bizonylatolva adja át.

A csomagolóban a kimenő szállítmányokat EUR raklapokra rakják. A csomagolóban a raklapozáshoz csak további használatra alkalmas, a termelés során leürült vagy a raklapdepóból származó üres raklapok használhatók fel.

A raklapozást végző dolgozó felelősége, hogy az árut csak megfelelő minőségű (azaz az 1 sz. melléklet illetve a kihelyezett plakát szerint használható) raklapra rakja, az árukiadó feladata, hogy a kiadáskor a raklap megfelelőségét is ellenőrizze. Csak megfelelő minőségű raklap hagyhatja el áruval a gyárat.

A termelés során keletkező sérült raklapokat az üzemek a raklapraktárnak – amennyiben a gyáron belüli mozgás nyilván van tartva - bizonylatolva adja át.

A gyárból kiszállítást végző autó megrakásakor a raklapok száma felkerül a járat szállítólevelére -a gépjármű plombálása esetén a plombaszámával együtt.

Az árukiadó és gépjárművezető felelősége, hogy az átadott és átvett raklapok mennyiségi és minőségi dokumentálása mellett a szállítólevél mindkettőjük által aláírásra kerüljön. Ez a bizonylat képezi a gépkocsivezető raklapokkal való elszámoltatásának alapját.

Az árukiadó a raklapkészletet vezető munkatárs részére a fenti bizonylatok 1 példányát elküldi .

Raklapok visszaszállítása javításra

A raktárban keletkező sérült, hibás raklapokat a raklapraktár időszakonként minősített raklapjavítóval javíttatja. A javítandó raklapok ki és beszállítása szállítólevélen dokumentálva történik. A beérkező javított raklapok minőségét fokozottan ellenőrizni kell.

A raklapraktár vezetője a raklapkészletet vezető munkatárs részére a szállítólevél 1 példányát elküldi .

Raklapok visszaszállítása a logisztikai szolgáltatóhoz

A gyárból a logisztikai szolgáltatótól érkező további felhasználásra alkalmatlan raklapokat elkülönített helyen kell gyűjteni, s amennyiben összegyűlik egy teljes fuvar, akkor kerül visszaszállításra. A szállítást végző autó megrakásakor a raklapok száma felkerül a járat szállítólevelére - a gépjármű plombálása esetén a plombaszámával együtt.

Raklapok selejtezése

A raktárban keletkező sérült, hibás raklapok közül azokat, melyek már nem javíthatók a raklapraktár időszakonként selejtezi. A selejtezés során a raklapokat véglegesen használatra alkalmatlanná kell tenni, megelőzve azt, hogy a selejt raklapok visszakerüljenek a forgalomba. Ez történhet a hosszanti lécek teljes átfűrészelésével, vagy a raklapok feltűnő színű befestésével.

A selejtezett raklapok értékesítését, kikerülését a gyár területéről külön szabályozni kell.

A raklapraktár vezetője a biztonsági szolgálat és munkatárs jelenlétében a selejtezésről jegyzőkönyvet készít. Ennek 1 példányát a raklapkészletet vezető munkatárs részére elküldi .