



EGYSÉGES RAKODÓLAP KEZELÉSI ELVEK

Az EUR csererakodólapok forgalmának
lebonyolításához

Készítette az ECR Magyarország a MÁV-REC Kft.
együttműködésével és támogatásával.



PREAMBULUM



A gyors, biztonságos és hatékony áruforgalom lebonyolításának alap feltétele, hogy az EUR szabványnak megfelelően előállított, javított, csereképes raklapok vegyenek részt a forgalomban, s a raklapok életútjuk során a lehető legtöbbször legyenek felhasználhatóak. Ennek elérése érdekében az aláírók arra törekszenek, hogy szoros együttműködés és kölcsönös bizalom alakuljon ki egyrészt a szállító-, kereskedelmi ill. fuvarozó vállalatok között másrészt a MÁV Cargo ZRt mint védjegybirtokos kizárólagos megbízása alapján a MÁV-REC Kft ill. a raklapgyártók és javítók között.

Az aláíró cégek legjobb tudásuk szerint együttműködnek a csereraklap forgalom folyamatainak javításában, az egyes szereplők közötti csere korrekt lebonyolításában, végső soron a csereraklapok minőségének folyamatos javításában.

Ennek érdekében az alábbi alapelvek betartását javasoljuk:

1. Csere rakodólapnak csak a szabványos, EUR jelzéssel jogszerűen ellátott, bármely bel- ill. külföldi arra jogosult szervezet által jogszerűen annak minősített rakodólap tekinthető .

A fentiek szerint minden olyan ponton (értékesítő, szállító, szolgáltató, kereskedő, vevő), ahol valamilyen művelet történik a raklappal (árut raknak rá, cserélik, visszaküldik stb.), a rossz, csereére alkalmatlan (javítandó, használhatatlan, hamis, stb.) raklapot nem engedik tovább, hanem kiveszik a csereforgalomból, és az arra jogosult engedélyes javítóval megjavíttatják, vagy selejtezik.

A rakodólapokon az engedélyes javító az általa végrehajtott javítás megtörténtét saját betűjelének besütésével és javítókapocs beütésével igazolja, valamint minden leszállított tétel mellé írásos igazolást ad a javítási tevékenységgel őt megbízó fél részére.

A rakodólap csereforgalmi rendszert igénybe vevő partnerek kötelezik magukat, hogy csak és kizárólag a csereforgalomnak megfelelő EUR rakodólapokat adnak át a logisztikai szolgáltató, vagy annak alkalmazottja (elsősorban gépkocsivezetők) részére, s egyben kijelentik, hogy csereére alkalmatlan raklapokat ők sem fogadnak vissza csereként.

A csereforgalmi rendszerben érintett valamennyi fél a jelen alapelveknek megfelelően, a MÁV-REC Kft. ezen jellegű szolgáltatásának igénybevételével felkészíti/oktatja alkalmazottait (a raktári dolgozókat, a sofőröket, az áru átvevőket, a beszerzőket, stb.), és ennek betartását saját hatáskörben is folyamatosan ellenőrzi, a szabályok be nem tartását jogszabályi keretek között (vagyon felelősség, stb.) szankcionálja.

Az érintettek önállóan, vagy együttesen is igénybe vehetik a MÁV-REC Kft. szakmai felügyeletét , képzési formáit az alapelvek maradéktalan teljesülése érdekében.



Az esetlegesen igénybe vett szakmai felügyelet nem mentesít a MÁV-REC Kft. által hivatalos formában tett ellenőrzéseken feltárt hiányosságok miatti felelősség, illetve az annak következtében induló eljárás alól!

2. Az ellátási lánc során az EUR raklapra kizárólag két minőségi fogalmat használunk:

- csereképes raklap
- nem csereképes raklap

Csereképes raklap definíciója: megegyezik az 1. számú alapelvként rögzítettel. Annak érdekében, hogy minden olyan ponton, ahol raklapok átadása, átvétele, minősítése történik, segítsük a minőség elsődleges jellemzőinek (szemrevételezés során észrevehető jellemzők) megállapítását, az ECR plakátokat (raktárakba, áruházi áruátvételekre) és A4 nagyságú szórólapokat (kamionokba) készített, amelyek egyszerűen kezelhető minőségi definíciókat tartalmaznak.

Nem csereképes rakodólap: amely alkotórészeiben sérült, anyagában előregedett, szennyezett (nem teszi lehetővé a rajta tárolt áru biztonságos, sérülésmentes mozgatását) hamis, nem engedélyes javító által, szakszerűtlenül javított rakodólap. Ennek egy része selejtezést igényel, másik része az a raklapállomány, mely engedélyes javító által szakszerűen javítva ismételt EUR raklapként csereforgalmi rendszerbe állítható.

3. Az EUR raklapot ugyanúgy kell kezelni, mint magát az árut, azaz azonos minőségi és mennyiségi átvételi eljárás szerint kell átadni/átvenni, és az átadás /átvétel tényét ugyanúgy a szállítólevélen (minden egyes rendeltetési helyre kiállított szállítólevélen külön) kell dokumentálni.

A nyilvántartásba csak csereképes EUR raklapok kerülnek. A cserére alkalmatlan EUR raklapon érkező árut át kell rakni, és/vagy a raklap nem tartozik a cserélhető mennyiségbe, azaz nem része az elszámolásnak.

4. A fenti alapelveken túlmenően minden raklap-csereforgalmi láncban résztvevő cég a felelősségi köröket saját maga határozza meg, támpontként az ECR által javasolt folyamat leírásokat lehet használni.

5. Vitás eseteket az átadás/átvétel dokumentumaként szolgáló szállítólevélen kell rögzíteni, az alábbiak szerint:

- a vitás raklapok számát
- a vita okát
- az átadó és az átvevő munkatárs olvasható nevét, és aláírását.

6. Minden csatlakozó cég elfogadja, használja és kommunikálja az EUR szabványt, valamint a vonatkozó jogszabályok betartását, elősegíti a hiteles és jogtiszt, valamint minőség-felügyelet alá vont (MÁV-REC Kft. által hitelesítési jelzéssel ellátott) csere rakodólap forgalmi rendszer előírás szerű működtetését, fenntartását.



7. Minden csatlakozó cég kizárólag a MÁV-REC Kft. által nyilvántartott engedélyes gyártókkal és javítókkal létesít jogviszonyt.
(új rakodólap beszerzésekor adásvételi szerződés, használt raklap esetén javítási szerződés).

8. A MÁV-REC Kft. a MÁV-CARGO ZRt. által engedélyezett gyártók és javítók tevékenységét - a jogosultsága révén - folyamatosan felügyeli.
 - a rendelkezésére álló eszközrendszer felhasználásával fellép a raklap kereskedelmi- és ellátási-rendszer valamennyi szereplője (gyártók, javítók, raklap felhasználók, kereskedők) által tanúsított jogellenes magatartások esetén.
 - a piaci szereplőkre vonatkozó mértékben ugyan, de hatékonyan kommunikálja a hatályos - EUR rakodólapokhoz kapcsolódó - szabályozók elvárásait oly módon, hogy az valamennyi piaci szereplő által elérhető legyen.

9. A csatlakozó cégek – az ECR és a MÁV-REC irányításával folyamatosan a közösen definiált és rögzített KPI-k alapján figyeli a fejlődést.
A két szervezet erre a célra negyedévente találkozik, információkat és tapasztalatokat cserél, és megegyezik a következő lépésekben, teendőkben.

2006. június 8.